

PROCÉDURES

MONTAGE

Le présent dossier doit être constitué en **2** exemplaires et adressé à la Préfecture de Police – Direction des Transports et de la Protection du Public – Sous-Direction de la Sécurité du Public – Bureau de la Sécurité de l'Habitat (12/14, quai de Gesvres – 75004 PARIS)

Dans le cas d'une implantation sur la voie publique, l'accord de la Mairie de Paris (Direction de la Voirie et des Déplacements – 40, rue du Louvre – 75001 PARIS) doit figurer sur la demande présentée par le pétitionnaire à la Préfecture de Police.

A cette fin, la demande devra être transmise à la Mairie de Paris (Direction de la Voirie et des Déplacements) qui ne pourra procéder à l'examen du dossier que dans la mesure où une demande en vue de la délivrance d'une autorisation d'emprise de ce chantier est instruite parallèlement.

Le dossier devra également fournir les résultats de la consultation des services municipaux concernés et des concessionnaires du sol et du sous-sol.

MISE EN SERVICE

Avant toute mise en service, un organisme de contrôle **agréé** procède notamment après mise en place, aux essais en charge et en surcharge réglementaires.

Le rapport de contrôle établi par cet organisme doit être adressé à la Préfecture de Police (Direction des Transports et de la Protection du Public – Bureau de la Sécurité de l'Habitat) revêtu d'un avis favorable, toutes réserves levées. Dans ce dernier cas, le rapport cité précédemment doit être accompagné d'un document émanant de l'entreprise, précisant le nom et la qualité du signataire, et attestant la levée des réserves).

La mise en service effective de l'engin ne peut être effectuée que lorsque la Direction des Transports et de la Protection du Public a pris acte de ce rapport et notifié cette décision à l'entreprise.